

ABS 46/2 Emmerich – Oberhausen: Daten & Fakten zum PFA 3.5

Streckenlänge	rund 7,6 km
Lage der neuen Gleise (in Blickrichtung Emmerich)	Das neue Gleis verläuft nahezu im gesamten PFA südwestlich der Gleise, lediglich kurz vor der Grenze zu den Niederlanden wird es nordöstlich gebaut.
Anzahl der zu beseitigenden Bahnübergänge	7
Neue Brückenbauwerke	2 Eisenbahnüberführungen 1 Straßenüberführung
Schallschutz	insgesamt rund 3,5 km Schallschutzwände beidseitig der Gleise mit 2 bis 4 m Höhe über Schienenoberkante rund 6,3 km Besonders überwachtes Gleis (auf 3 Gleisen) rund 450 Wohneinheiten mit Anspruch auf passiven Schallschutz
Erschütterungsschutz	besohlte Schwellen auf rund 8,3 km Länge (auf 3 Gleisen) Einbau eines Schottertrog mit integrierter Unterschottermatte auf rund 2,6 km Länge (auf 3 Gleisen)